



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 305  
IDDS: gi4w9x7  
e-mail : Info@sudopeu.cz




Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 111  
IDDS: nd9sqfy  
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR JEMELKA		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING- PATRIK KOUŘIL		ING. PATRIK KOUŘIL		EXTERNÍ SUBDODAVATEL
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: ŠUMPERK		-
"Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov"		ZAK. ČÍSLO MCO		17-106-232-PS
		ÚČEL		DSP
		DATUM		ÚNOR 2019
		FORMÁT		-
		MĚŘÍTKO		-
Provozní a dopravní technologie		ČÁST B.2		POŘ.Č. -



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 305  
IDDS: gi4w9x7  
e-mail : Info@sudopeu.cz




Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 111  
IDDS: nd9sqfy  
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR JEMELKA		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING. PATRIK KOUŘIL		ING. PATRIK KOUŘIL		KONTOLOVAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH		ING. PETR JEMELKA
"Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov"		OBEC: DLE PŘÍLOH		
		ZAK. ČÍSLO MCO		17-106-232-PS
		ÚČEL		DSP
		DATUM		ÚNOR 2019
Provozní a dopravní technologie		FORMÁT		16 A4
Dopravní technologie v průběhu výstavby		MĚŘÍTKO		-
		ČÁST B.2.2		POŘ.Č. -

# **„Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov“**

Dokumentace pro stavební povolení

## **B.2 Provozní a dopravní technologie**

### **B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby**

# **Technická zpráva**

## OBSAH

<b>ÚVOD .....</b>	<b>3</b>
<b>1 STAVEBNÍ POSTUPY .....</b>	<b>4</b>
1.1 Harmonogram výluk.....	4
1.2 Koncepce stavebních postupů .....	5
1.3 Stavební postupy.....	6
1.3.1 Stavební postup č.00 .....	6
1.3.2 Stavební postup č.0 .....	7
1.3.3 Stavební postup č.1 .....	8
1.3.4 Stavební postup č.2 .....	10
1.3.5 Stavební postup č.3 .....	14
1.4 Náhradní autobusová doprava – přehled .....	15
1.5 Počty pracovníků navíc .....	15
<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>16</b>

## ÚVOD

Traťový úsek Libina – Uničov je dle TTP součástí trati č. 311 Krnov (– Hanušovice) – Olomouc, který je v místních lokálních podmínkách zastávkové osobní železniční dopravy propojením měst a obcí Uničov, Troubelice, Nová Hradečná a Libina s tím, že tento traťový úsek má z Libiny návaznost na okresní město Šumperk a dále za Uničovem na krajské město Olomouc.

Dělicím místem trati z hlediska frekvence cestujících je stanice Uničov. Dále na Šumperk je intenzita vlaků osobní dopravy zhruba poloviční oproti traťovému úseku směr Olomouc. Nákladní doprava na této trati je minoritní, v úseku Uničov – Troubelice jede pouze jeden pár manipulačních vlaků. Trať je občas využívána jako odklonová pro rychlíky při nesjízdnosti koridorové trati Olomouc – Zábřeh na Moravě.

Z pohledu regionální a příměstské dopravy je význam trati deklarován příslušnými koncepčními dokumenty Olomouckého kraje, kde se její modernizace řadí k prioritám kraje v oblasti výhledových potřeb železniční dopravy. Stávající technický stav trati a zejména její kapacitní možnosti v současné době neumožňují zavedení regionální dopravy v požadované kvalitě.

Obsahem nyní připravované stavby v rámci dokumentace pro stavební povolení je komplexní rekonstrukce traťové koleje v celém úseku včetně umělých mostních staveb a propustků, rekonstrukce všech dopravních kolejí a výběhů do kolejí manipulačních včetně většiny výhybek, dále rekonstrukce všech nástupišť na zastávkách i stanicích, včetně nástupišť nových, elektrizace trati a dopravních kolejí, nové traťové a staniční zabezpečovací zařízení, nové sdělovací zařízení, nové informační zařízení pro cestující a kamerové systémy pro přehled na trati při dálkovém řízení z regionálního dispečerského pracoviště v Olomouci.

Osobní doprava bude vedena v elektrické trakci, nákladní doprava v trakci nezávislé. Dochází k výraznému zvýšení traťové rychlosti až na 100 km/hod k významnému zkrácení pravidelných jízdních dob.

# 1 STAVEBNÍ POSTUPY

## 1.1 Harmonogram výluk

Rok 2021 Stavební postup / Výluky	Od	Dny	Do
<b>Stavební postup č.00, kácení</b>	<b>15.02.21</b>	<b>28</b>	<b>14.03.21</b>
<i>Trat'ová kolej Troubelice-Šumperk opakovaně na 21x8 hodin</i>	22.02.21	21	14.03.21
<b>Stavební postup č.0, přípravné práce, podpěry trakčního vedení</b>	<b>23.07.21</b>	<b>46</b>	<b>06.09.21</b>
<b>Trat'ová kolej Uničov-Libina na 42x16 hod (1.prac.vlak)</b>	<b>23.07.21</b>	<b>42</b>	<b>02.09.21</b>
<i>ŽST Troubelice, kolej č.1 na 4x16 hod</i>	26.08.21	4	29.08.21
<i>ŽST Troubelice, kolej č.2 na 4x16 hod</i>	30.08.21	4	02.09.21
<i>ŽST Libina, kolej č.1 na 4x16 hod</i>	26.08.21	4	29.08.21
<i>ŽST Libina, kolej č.3 na 4x16 hod</i>	30.08.21	4	02.09.21
<b>Trat'ová kolej Libina-Šumperk na 46x16 hod (2.prac.vlak)</b>	<b>23.07.21</b>	<b>46</b>	<b>06.09.21</b>
<i>Zn. Nový Malín, kolej č.1 na 4x16 hod</i>	01.09.21	4	04.09.21
<b>Výstavba TMP Hrabšíš (HSV, PSV)</b>	<b>23.07.21</b>	<b>132</b>	<b>01.12.21</b>
<b>Výstavba TNS Šumperk (HSV, PSV)</b>	<b>23.07.21</b>	<b>132</b>	<b>01.12.21</b>
<b>Stavební postup č.1, t.ú. Uničov-Troubelice a ŽST Troubelice</b>	<b>07.09.21</b>	<b>101</b>	<b>16.12.21</b>
<i>Trat'ová kolej Uničov-Troubelice nepřetržitě (pro stavební práce 94 dnů do 10.12.2021)</i>	<b>07.09.21</b>	<b>101</b>	<b>16.12.21</b>
<b>Aktivace zabezpečovacího zařízení, práce odborné komise, TBZ</b>	<b>10.12.21</b>	<b>7</b>	<b>16.12.21</b>
Rok 2022 Stavební postup / Výluky	Od	Dny	Do
<b>Stavební postup č.2, t.ú. Troubelice-Šumperk</b>	<b>07.03.22</b>	<b>280</b>	<b>11.12.22</b>
<i>ŽST Troubelice, celá stanice vyjma kolejí pro obsluhu vlečky</i>	07.03.22	280	11.12.22
<i>Žel.vlečky Katr a.s. Troubelice, Prefa Troubelice</i>	07.03.22	14	20.03.22
<b>Trat'ová kolej Troubelice-Šumperk nepřetržitě (pro stavební práce 261 dnů do 21.11.2022)</b>	<b>07.03.22</b>	<b>280</b>	<b>11.12.22</b>
<i>ŽST Libina, celá stanice</i>	07.03.22	280	11.12.22
<i>Nz. Nový Malín, celé nákladiště</i>	07.03.22	280	11.12.22
<b>Dokončení a zprovoznění TMP Hrabšíš (HSV, PSV, technologie, zkoušení)</b>	<b>10.01.22</b>	<b>301</b>	<b>06.11.22</b>
<b>Dokončení a zprovoznění TNS Šumperk (HSV, PSV, technologie, zkoušení)</b>	<b>10.01.22</b>	<b>301</b>	<b>06.11.22</b>

<b>Aktivace zabezpečovacího zařízení, práce odborné komise, TBZ</b>	<b>21.11.22</b>	<b>21</b>	<b>11.12.22</b>
<b>Stavební postup č.3, zprovoznění technologie, 3.SVÚ</b>	<b>11.03.23</b>	<b>96</b>	<b>14.06.23</b>
Třetí SVÚ Šumperk-Uničov	11.03.23	6	16.03.23
<b>Trat'ová kolej Šumperk-Uničov na 5x16 hod</b>	<b>11.03.23</b>	<b>5</b>	<b>15.03.23</b>
DSPS	16.03.23	62	16.05.23
Práce na ETCS	11.03.23	96	14.06.23

## 1.2 Koncepce stavebních postupů

Obsahem staveb „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“ je elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (mimo)-Šumperk, což znamená kompletní rekonstrukci železničního spodku a svršku včetně stavebních prací na mostních objektech a propustcích, řešení peronizace a technologie v železničních stanicích Troubelice, Libina, v zastávkách Troubelice, nová Hradečná, Hradišín, zn. Nový Malín, výstavbu nového trakčního vedení a s ním spojených nových silnoproudých zařízení zajišťující jeho napájení a dále zabezpečovacího a sdělovacího zřízení a ostatních technologií (TMP Šumperk, TMP Hradišín).

Návrh harmonogramu prací řeší následující stavby:

- 1) „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně)-Olomouc“,
- 2) „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“,
- 3) „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“.

Je předpokládáno, že stavby dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se společně navrženou výlukovou činností a stavba dle bodu 1) jim bude předcházet s tím, že stavební postupy č.0 staveb dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se stavebním postupem č.6 stavby dle bodu 1) se společným ukončením. Proto je část F.3 zpracována pro stavby dle bodů 2) a 3) společná.

Realizace staveb „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“ jsou uvažovány v období **od února 2021 do prosince 2022** a je rozvržena do následujících let a stavebních postupů.

### Práce v roce 2021:

Stavební postup č.00 v období 02-03/2021 je navržen pro kácení a první přípravné práce.

Stavební postup č.0 v období 07-09/2021 představuje přípravné práce, práce na podpěrách trakčního vedení dle požadavku koordinátora integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje v šestnáctihodinových opakovaných výlukách. Osobní železniční doprava bude nahrazena autobusy, nákladní železniční doprava bude realizována v nočních hodinách. Dále zahájení prací na trakčních měnících v Libině a v Šumperku, rekognoskaci předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení prací na stavebních úpravách VB, trafostanicích 22 kV, trakčních napájecích stanicích a rozvodnách nn, práce na realizační a dílenské dokumentaci apod. Tento stavební postup je uvažován v souběhu se stavebním postupem č.6 stavby dle bodu 1). To si vyžádá náhradní autobusovou dopravu v trvání 46 dnů v úseku Šternberk-Šumperk.

Stavební postup č.1 je navržen v období 09-12/2021 pro práce v úseku Uničov (mimo)-Troubelice. Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

### **Práce v roce 2022:**

Předmětem stavebního postupu č.2 v období celé stavební sezóny roku 2022 jsou práce v ŽST Troubelice (tato v novém stavu výhybna) a v dlouhém úseku Troubelice (mimo)-Šumperk. V rámci tohoto stavebního postupu bude třeba ložení dřeva, které probíhá v nákladisti Nový Malín, dočasně přemístit do ŽST Šumperk. Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

Koncepce stavebních postupů bude navržena s ohledem na maximální zachování provozu na železničních vlečkách a na nakládku dřeva.

Mezi stavebními postupy č.1 a 2 proběhne třetí směrová a výšková úprava kolejí v úseku Olomouc-Uničov, proto tyto na sebe nenavazují bezprostředně.

Výluky trati Šumperk-Kouty nad Desnou nejsou uvažovány, práce v její blízkosti (např. u železničních přejezdů) proběhnou v dopravních pauzách.

### **Práce v roce 2023:**

V období 03-06/2023 uvažována ve stavebním postupu č.3 třetí směrová a výšková úprava koleje v úseku Šumperk-Uničov, a to během denních výluk celého úseku v březnu v trvání 5x16 hodin. S tím souvisí dočasné odpojení kabelů technologických zařízení od kolejí a výhybek (EOV, zabezpečovací zařízení, apod.). Dále budou prováděny práce na DSPS a zařízení ETCS.

## **1.3 Stavební postupy**

Výhybky dle nového číslování jsou značeny indexem X, např. výhybka č.11X.

### **1.3.1 Stavební postup č.00**

(15.02.2021-14.03.2021)

(Přípravné práce, kácení)

#### **1. Rozsah prací**

- a) Provádění přípravných prací.
- b) Kácení.

#### **2. Délka stavebního postupu**

28 dnů

#### **3. Vyloučené koleje**

- a) Traťová kolej Troubelice-Šumperk na 21x8 hod.

#### **4. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Troubelice, část koleje č.4.

#### **5. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Beze změn.

#### **7. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40-50 km/h

#### **8. Jízdy vlaků**

Při výluce dle bodu 3a) doprava vlaků osobní dopravy v úseku Uničov – Šumperk v denní době 8 – 16 hod po dobu 21 dnů zastavena a nahrazena autobusy v celém úseku Uničov – Šumperk. Mimo výluky bude umožněna jízda nákladního vlaku pro obsluhu stanice Troubelice, případně Libina a nákladíště Nový Malín.



## 9. Dopravní opatření

Po dobu výluk v době trvání 21 dnů dle bodu 3a) bude v úseku Uničov – Šumperk v denní době 8 – 16 hod zavedena NAD. Na jeden vlakový spoj budou nasazeny dva autobusy. Vzhledem k době trvání ostatních výluk a také tomu, že ve všech výlukách bude zavedena NAD na celém úseku Uničov – Šumperk, bude projednáno se starosty obce, aby autobusy náhradní dopravy zastavovaly na autobusových zastávkách v obci a nezajížděly až k železničním stanicím a zastávkám, které leží mimo obec, popř. v delší docházkové vzdálenosti od centra obce (ŽST Troubelice, ŽST Libina, z Hrabíšín a z Nový Malín). V rámci tohoto stavebního postupu jsou započítány náklady na výluky v úseku Uničov – Libina. Během této výluky najedou autobusy celkem 7 056 km.

### 1.3.2 Stavební postup č.0

(23.07.2021-06.09.2021)

(Přípravné práce v úseku Uničov – Libina, práce na podpěrách trakčního vedení, demolice)

#### 1. Rozsah prací

- c) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, práce na realizační a dílenské dokumentaci.
- d) Provádění demolice pozemních objektů v rozsahu dle projektu.
- e) Výstavba podpěr trakčního vedení, za použití stávající koleje kolejovou technikou.
- f) Zahájení výstavby TMP Hrabíšín a úprav TNS Šumperk (zprovozněny koncem stavební sezóny 2022).
- g) Zahájení prací na trafostanicích a rozvodnách nn, zahájení prací na stavebních úpravách VB.
- h) Práce na trakčním vedení: Provede se betonáž základů podpěr TV v úseku Uničov – Troubelice – 54ks, v žst. Troubelice – 42ks, v úseku Troubelice – Libina – 198ks, v žst. Libina – 31ks, v úseku Libina – Nový Malín – 213ks, v N.z. Nový Malín – 18ks a v úseku Nový Malín – Šumperk – 74ks. V druhé polovině stavebního postupu (od 1. 8. 2019) je, již po vyzrání (21dní) betonové směsi, možné začít montovat samotné podpěry TV spolu s jejich vstrojí i pro kabel 22kV.
- i) Práce na zabezpečovacím zařízení: Pokládka kabelizace v mezistaničních úsecích a všude tam, kde nebude kabelová trasa dotčena pozdějšími stavebními pracemi na železničním spodku.

#### 2. Délka stavebního postupu

46 dnů

#### 3. Vyloučené koleje

- b) Traťová kolej Uničov- Troubelice -Libina na 42x16 hod.
- c) ŽST Troubelice, kolej č.1 na 4x16 hod, následně ŽST Troubelice, kolej č.2 na 4x16 hod.
- d) ŽST Libina, kolej č.1 na 4x16 hod, následně ŽST Libina, kolej č.3 na 4x16 hod.
- e) Traťová kolej Libina-Šumperk na 46x16 hod.
- f) Zn Nový Malín, kolej č.1 na 4x16 hod.

#### 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Troubelice, část koleje č.4, ŽST Libina kolej č.3, ŽST Uničov koleje č.8,5, ŽST Šumperk- zde určí koleje vedení stanice v ROV.

## 5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

ŽST Troubelice – v provozu stávající SZZ TEST10 bez úprav. TZZ na oba směry v provozu.

ŽST Libina – v provozu stávající TEST10 bez úprav. TZZ na oba směry v provozu.

ŽST Nový Malín – stávající zabezpečení nákladíště v provozu beze změny.

ŽST Šumperk – v provozu stávající SZZ AŽD71 s JOP beze změn.

## 7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=40-50$  km/h

## 8. Jízdy vlaků

Po dobu stavebního postupu v délce 46 dnů doprava vlaků osobní dopravy v úseku Uničov – Šumperk zastavena a nahrazena autobusy v celém úseku Uničov – Šumperk. Jelikož se jedná o souběh výluk se související akcí na úseku Šternberk – Uničov ve stavebním postupu č. 6 související stavby, bude zavedena NAD v úseku Šternberk – Šumperk. V nočních hodinách 22 – 6 hod bude umožněna jízda nákladního vlaku pro obsluhu stanice Troubelice, případně Libina a nákladíště Nový Malín.

## 9. Dopravní opatření

Po celou dobu stavebního postupu bude na 46 dní zavedena náhradní autobusová doprava na úseku Šternberk – Uničov – Šumperk. Vzhledem k časové délce ostatních výluk a také tomu, že ve většině výluk bude zavedena NAD na celém úseku Uničov – Šumperk, bude projednáno se starosty obce, aby autobusy náhradní dopravy zastavovaly na autobusových zastávkách v obci a nezajížděly až k železničním stanicím a zastávkám, které leží mimo obec, popř. v delší docházkové vzdálenosti od centra obce (ŽST Troubelice, ŽST Libina, z Hrabíšín a z Nový Malín). V rámci tohoto stavebního postupu jsou započítány náklady na výluky v úseku Uničov – Libina. Během této výluky najedou autobusy celkem 45 000 km.

### 1.3.3 Stavební postup č.1

(07.09.2021-16.12.2021)

(Práce v úseku Uničov-Troubelice mimo).

#### 1. Rozsah prací

Práce v úseku Uničov-Troubelice mimo.

a) Snesení koleje v úseku Uničov-Troubelice.

b) Práce na mostních objektech, propustcích a železničních přejezdech:

Propustek v km 15,509

Železniční přejezd v km 15,520 ÚK (P4222).

Propustky v km 16,396 a v km 16,520.

Most v km 16,589 (Selka).

Propustky v km 16,629, v km 16,808, v km 17,170, v km 17,910.

Železniční přejezd v km 17,915, silnice III/44414 (P4223).

Propustek v km 17,921.

Železniční přejezd v km 18,348, MK (P4224).

Propustek v km 18,656

c) Pokládka kabelů 22 kV v rozsahu snesených kolejí.

d) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, šterkového lože.

- e) Pokládka kolejových polí v úseku Uničov-Troubelice, doplnění šterku, směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, zprovoznění.

Obecně.

- f) Práce na trakčním vedení: Po provedení bodu 1e) je možno začít s montáží a regulací vodičů trakčního vedení (Tr+NL+ZV) včetně montáže závěsného kabelu 22 v celém traťovém úseku Uničov – Troubelice. Návazně po realizaci bodů 1j) a 1l) je možno provést montáž a regulaci vodičů TV v ŽST Troubelice, včetně montáže závěsného kabelu 22 kV.
- g) Práce na zabezpečovacím zařízení: Pokládka kabelizace, výstavba PZZ na přejezdu P4223 v km 17,880 a P4224 v km 18,313. TZZ v úseku Uničov – Troubelice bude ve výluce. Přejezd P4223 v km 17,880 bude ve výluce.

**2. Délka stavebního postupu**

101 dnů, pro stavební práce 94 dnů do 10.12.2021.

**3. Vyloučené koleje**

- a) Traťová kolej Uničov-Troubelice nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.

**4. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Troubelice, kolej č.4, ŽST Libina kolej č.3, ŽST Uničov kolej č.8, 5, ŽST Šumperk-zde určí koleje vedení stanice v ROV.

**5. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

**6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

**ŽST Troubelice** – V činnosti stávající SZZ typu TEST. Výluka traťové koleje směr Uničov. TZZ směr Uničov ve výluce. Přejezd P4223 v km 17,880 ve výluce. Všechny ostatní přejezdy směr Libina jsou v činnosti. TZZ směr Libina v činnosti.

**ŽST Uničov** – SZZ typu elektronické stavědlo v činnosti. AH83 směr Troubelice ve výluce.

**ŽST Libina** – v provozu stávající TEST10 bez úprav. TZZ na oba směry v činnosti.

**Nový Malín** – stávající zabezpečení nákladíště v provozu beze změny.

**ŽST Šumperk** – v provozu stávající SZZ AŽD71 s JOP beze změn.

**7. Omezení rychlosti**

Doprava vlaků na vyloučeném úseku zastavena.

**8. Jízdy vlaků**

Po dobu stavebního postupu v délce 101 dnů doprava vlaků osobní dopravy v úseku Uničov – Šumperk zastavena a nahrazena autobusy v celém úseku Uničov – Šumperk. Umožněna bude jízda nákladního vlaku pro obsluhu stanice Troubelice, Libina a nákladíště Nový Malín ze stanice Šumperk.

**9. Dopravní opatření**

Po celou dobu stavebního postupu bude na 101 dnů zavedena náhradní autobusová doprava na úseku Uničov – Šumperk. Vzhledem k době trvání ostatních výluk a také tomu, že ve všech výlukách bude zavedena NAD na celém úseku Uničov – Šumperk, bude projednáno se starosty obce, aby autobusy náhradní dopravy zastavovaly na autobusových zastávkách v obci a nezajížděly až k železničním stanicím a zastávkám, které leží mimo obec, popř. v delší docházkové vzdálenosti od centra obce (ŽST Troubelice, ŽST Libina, z Hrabšína a z Nový Malín). V rámci tohoto stavebního postupu jsou započítány náklady na výluky v úseku Uničov – Libina. Během této výluky najedou autobusy celkem 99 396 km.

### 1.3.4 Stavební postup č.2

(07.03.2022-11.12.2022)

(Práce v úseku Troubelice včetně-Šumperk)

#### 1. Rozsah prací

Práce v ŽST Troubelice.

- a) V ŽST Troubelice snesení výhybek č.10, 8, 4, 3, 2, 1, snesení staničních kolejí v rozsahu dle projektu.
- b) Odstranění stávajících nástupišť.
- c) Práce na propustku v km 19,647 (nejprve v koleji č.1 z důvodu zprovoznění vleček).
- d) Zemní práce, výstavba **kabelovodu**, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, zřízení části štěrkového lože. Přednostně provedeny práce v koleji č.3 a v koleji č.1 na libušském zhlaví včetně výhybek č.1X, 4X. Práce pod kolejí č.1 a 3 urychlené včetně výstavby kabelovodu pod kolejí č.1.
- e) Pokládka výhybky č.**6X** s jejím napojením do traťové koleje směrem na Uničov, pokládka kolejových polí kolejí č.3, 1 (kolej č.1 položena před propustek v km 19,647), pokládka výhybky č.**4X** a její napojení na kolej č.3, doplnění štěrku, směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, zprovoznění (železniční vlečky Katr a.s. Troubelice a Prefa Troubelice přednostně zprovozněny).
- f) Práce na propustku v km 19,647.
- g) Pokládka výhybek č.**1X, 2X, 3X** (tato napojena na traťový úsek od Šumperku), pokládka staničních kolejí č.4, 2, 2a, zbývající části koleje č.1, doplnění štěrku, směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, zprovoznění.

Práce v úseku Troubelice-Libina.

- h) Snesení koleje v traťovém úseku Troubelice-Libina.
- i) Práce na mostních objektech, propustcích a přejezdech:
  - Železniční přejezd v km 19,758, silnice III/44412 (P4225).
  - Propustek v km 20,188.
  - Železniční přejezd v km 20,204, MK (P4226).
  - Propustek v km 20,211.
  - Most v km 20,601, místní komunikace.
  - Propustky v km 20,728, v km 20,870, v km 21,006, v km 21,082.
  - Železniční přejezd v km 21,194, MK (P4227).
  - Propustky v km 21,193, v km 21,395, v km 21,507.
  - Most v km 21,686 silnice III/31548 Ev.č. 31548-4.
  - Most v km 21,745 Selka.
  - Most v km 21,886 MK.
  - Most v km 22,586 MK.
  - Propustek v km 22,992.
  - Železniční přejezd v km 23,373 sil.III/31550 (P4228).
  - Most v km 23,462, vodoteč.
  - Most v km 23,506 ÚK.
  - Most v km 23,784 vodoteč.
  - Železniční přejezd v km 23,877, ÚK (P4229).
  - Most v km 24,324.
  - Propustek v km 24,363.
  - Most v km 24,906.
  - Propustek v km 25,190.
  - Žel. přejezd v km 25,320, ÚK (P4230).
  - Propustky v km 25,381, v km 25,640, v km 25,718, v km 25,874, v km 26,123.

Most v km 26,282 ÚK.  
Most v km 26,697 ÚK.  
Most v km 26,839 ÚK.  
Propustek v km 27,155.  
Most v km 27,570 ÚK.  
Propustek v km 27,709.  
Most v km 28,192 ÚK.  
Silniční nadjezd v km 28,335 ÚK.  
Most v km 28,628 ÚK.

- j) V zastávkách Troubelice a Nová Hradečná snesení stávajících nástupišť v délkách 152 a 147 m a zřízení nových vždy v délce 90 m včetně přístřešku pro cestující, zpevněných ploch a osvětlení. Zřízení nového nástupiště v délce 90 m zastávky Troubelice střed, včetně zpevněných ploch a osvětlení.
- k) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, šterkového lože.
- l) Pokládka kolejových polí v úseku Troubelice-Libina, došterkování, směrová a výšková úprava koleje, výstroj trati, zprovoznění koleje.

#### Práce v ŽST Libina.

- m) Vyjmutí staničních kolejí č.1, 3, 2 a výhybek č.1, 2, 3, 4. Demontáž stávajících nástupišť v délkách 180 a 146 m.
- n) Zemní práce, výstavba kabelovodu, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, šterkového lože.
- o) Zřízení nového nástupiště mezi kolejemi č.1, 3 v délce 90 m a nového nástupiště u koleje č.3 v délce 90 m.
- p) Vložení nových kolejí č.1, 3 a kusé koleje č.5 s ukončením zarážedlem, vložení nových výhybek č.1X, 2X, 3X, došterkování, směrová a výšková úprava koleje, výstroj trati, zprovoznění koleje.

#### Práce v úseku Libina-Šumperk.

- q) Snesení koleje v úseku Šumperk-Nový Malín, snesení kolejí č.1, 2 a výhybek č.1, 2 v Zn. Nový Malín, snesení koleje v úseku Libina-Nový Malín.
- r) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras, šterkového lože.
- s) Práce na opěrné stěně v km 29,370-29,620 vpravo trati dle směru kilometráže.
- t) Práce na mostních objektech, propustcích a přejezdech:  
Propustek v km 29,220.  
Nadchod v km 29,583. Nová lávka pro pěší v km 29,580. Z důvodu zachování přístupu bude původní nadchod snesen až po zprovoznění nové lávky pro pěší v km 29,580.  
Most v km 29,816 sil. III/31545 Ev.č. 31545-18  
Most v km 29,959 MK, Obědovský potok.  
Propustky v km 30,184, 30,314, 30,617  
Most v km 30,843 ÚK.  
Propustky v km 31,172 a v km 31,234.  
Most v km 31,335 ÚK.  
Propustky v km 31,534, v km 31,628, v km 31,889.  
Železniční přejezd v km 31,964, ÚK (P4231).  
Propustky v km 32,294, v km 32,361, v km 32,831, v km 33,116.  
Silniční nadjezd (v zast. Hrabíšín) v km 33,257, silnice II/446, ev.č. 446-022.  
Propustky v km 33,478, v km 33,518, v km 33,595 (a kabel napájení ohradníku).  
Most v km 33,790 ÚK.  
Silniční nadjezd v km 34,139 ÚK.

- Propustky v km 34,375 a v km 34,438.  
Most v km 34,638 Loučka  
Propustek v km 35,011.  
Most v km 36,239 ÚK.  
Silniční nadjezd v km 35,480 ÚK.  
Most v km 35,700, vodoteč.  
Propustek v km 35,880.  
Most v km 35,953, ÚK.  
Most v km 36,129.  
Propustky v km 36,789, v km 37,069, v km 37,377.  
Most v km 37,578, vodoteč.  
Železniční přejezd v km 37,947, ÚK (P4232).  
Most v km 37,578, vodoteč.  
Most v km 38,154, Malínský potok.  
Železniční přejezd v km 38,175, silnice III/44631 (P4233).  
Propustky v km 38,275 (v zn Nový Malín) a v km 38,610 (v zn Nový Malín).  
Železniční přejezd v km 38,682 III/44632 (P4234 , v zn Nový Malín).  
Propustky v km 38,944, 38,989.  
Železniční přejezd v km 39,058, ÚK (P4235).  
Most v km 39,123, vodoteč.  
Propustek v km 39,349.  
Most v km 39,829, vodoteč.  
Most v km 40,335, Hraběšinský potok.  
Železniční přejezd v km 40,667, ÚK (P4236).  
Most v km 40,955 III/44,638, ev.č. 44638-5  
Propustky v km 41,677, 42,080  
Železniční přejezd v km 42,100, silnice III/44638, ul. Hraběšická (P4237).  
Propustek v km 42,110  
Železniční přejezd v km 42,562, silnice III/44636, ul. Vykýřovická (P4238).  
Most v km 42,764, Desná.  
Most v km 42,811, vodoteč.  
Železniční přejezd v km 42,833, MK, ul. Hybešova (P4239).
- u) V zastávce Hraběšín a zn Nový Malín demolice stávajících nástupišť a vybudování dvou nových v délce 90 m.
- v) Pokládka kolejových polí v úseku Libina-Šumperk, pokládka výhybek č. **1X**, **2X**, **3X** a kolejí č.1, 2, 4 v Nz Nový Malín (v novém stavu ŽST Nový Malín), doplnění šterku, směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, zprovoznění.

#### Obecně.

- w) Práce na trakčním vedení: Po provedení bodu 1e) je možno začít s montáží a regulací vodičů trakčního vedení (Tr+NL+ZV) včetně montáže závěsného kabelu 22 kV v celém traťovém úseku Troubelice - Libina. Nárazně po realizaci bodu 1i) je možno provést montáž a regulaci vodičů TV v ŽST Libina, včetně montáže závěsného kabelu 22 kV. Dále po provedení bodu 1o) bude provedena montáž a regulace vodičů TV vč. kabelu 22 kV v traťovém úseku Libina – Šumperk.
- x) Práce na zabezpečovacím zařízení: Výstavba venkovních a vnitřních prvků SZZ ŽST Libina a Troubelice. Je nutná stavební připravenost budoucí SÚ a místnosti napájecích zdrojů a DK. Výstavba všech traťových a staničních přejezdů v t.ú. Troubelice – Šumperk. Výstavba venkovních a vnitřních prvků SZZ ŽST Nový Malín. Pokládka kabelizace. Ke konci stavebního postupu výluka SZZ ŽST Šumperk, zrušení RPB71



směr Libina a výstavba nového integrovaného TZZ a jeho zavázání do AŽD71 s JOP v Šumperku.

## 2. Délka stavebního postupu

280 dnů, pro stavební práce 261 dnů do 21.11.2022.

## 3. Vyloučené koleje

- a) Celá stanice Troubelice nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu vyjma koleje č.3 a 1 s napojením přes přednostně položené výhybky č.6X, 4X do traťové koleje směr Uničov.
- b) Vlečka Prefa Troubelice nepřetržitě na 14 dnů.
- c) Vlečka Katr a.s. vlečka Troubelice nepřetržitě na 14 dnů.
- d) Traťová kolej Troubelice - Libina - Šumperk nepřetržitě na 280 dnů
- e) ŽST Libina, celá stanice nepřetržitě na 280 dnů.
- f) Nz. Nový Malín nepřetržitě na 280 dnů.

## 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Uničov, Výhybna Troubelice a ŽST Šumperk podle postupu prací.

## 5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Ve výluce budou všechny přejezdy od Šumperka až po Uničov a to včetně přejezdu P4223 v km 17,880, který sice bude již nově zabezpečený, ale nebude mít indikace.

**ŽST Troubelice** – do zprovoznění výhybek č. 6X a 4X nickolejný provoz – bez potřeby zabezpečovacího zařízení. Po zprovoznění výhybek 6X a 4X jejich zabezpečení výměnovými a odtlačnými zámky. Výsledné klíče zavěšovány na tabuli pro zavěšování klíčů. Tabule pro zavěšování hlavních klíčů bude umístěna v provizorní dopravní kanceláři. Provizorní dopravní kancelář bude zřízena formou pronájmu kontejneru, který bude umístěn na vhodném místě vedle výpravní budovy. RPB71 směr Libina bude ve výluce, jízdy vlaků budou uskutečňovány na telefonické dorozumívání. AH83 směr Uničov je ve výluce, jízdy vlaků budou uskutečňovány na telefonické dorozumívání. Na konci stavebního postupu provizorní zapracování Troubelice do DOZ.

**ŽST Uničov** – na konci stavebního postupu výluka SZZ ŽST Uničov a DOZ. Je nutné počítat s personální potřebou do Uničova na 5 dní 2 dozorcí výhybek + výpravčí, odpracují  $3 \times 24 \times 5 = 360$  hodin. Personální potřeba do ŽST Šternberk na 5 dní.

**ŽST Libina** – bude v nepřetržité kolejové výluce. Provizorní zabezpečovací zařízení stavební postup nevyžaduje. Jízdy stavebních strojů zabezpečí zhotovitel vhodným způsobem. TZZ na oba směry ve výluce.

**Nový Malín** – nákladiště Nový Malín v nepřetržité kolejové výluce bez potřeby provizorního zabezpečovacího zařízení.

**ŽST Šumperk** – traťová kolej směr Libina v nepřetržité kolejové výluce. TZZ směr Libina ve výluce. V ŽST Šumperk bude provedena provizorní úprava AŽD 71 s JOP pro zamezení postavení vlakové cesty směr Libina. Odjezdy stavebních strojů na trať budou na přivolávací návěst. Ke konci stavebního postupu výluka na 7 dní SZZ ŽST Šumperk pro zapracování integrovaného TZZ. Ve výluce SZZ bude provozováno v Šumperku provizorní zabezpečovací zařízení formou výměnových a odtlačných zámek. Klíče budou zavěšovány na tabuli pro zavěšování hlavních klíčů. Tabule pro zavěšování hlavních klíčů budou umístěny na stavědlech na obou zhlavích. Potřeba budou dva dozorcí výhybek, odpracují  $2 \times 24 \times 7 = 336$  hodin

## 7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=40-50$  km/h

## 8. Jízdy vlaků

Po dobu stavebního postupu délce 280 dnů doprava vlaků osobní dopravy v úseku Uničov – Šumperk zastavena a nahrazena autobusy v celém úseku Uničov – Šumperk. Umožněna bude jízda nákladního vlaku pro obsluhu stanice Troubelice ze stanice Uničov.

Při výluce dle bodů 3b) + 3c) nebude možný posun na vlečky Prefa Troubelice a Katr a.s. Troubelice.

Při výluce dle bodů 3a) jízda nákladních vlaků od Olomouce pouze na kolej č. 1. Z této koleje obsluha vleček Katr a.s. Troubelice a Prefa Troubelice přes kolej č. 3.

## 9. Dopravní opatření

Po celou dobu stavebního postupu bude na 280 dnů zavedena náhradní autobusová doprava na úseku Uničov – Šumperk. Vzhledem k době trvání ostatních výluk a také tomu, že ve všech výlukách bude zavedena NAD na celém úseku Uničov – Šumperk, bude projednáno se starosty obce, aby autobusy náhradní dopravy zastavovaly na autobusových zastávkách v obci a nezajížděly až k železničním stanicím a zastávkám, které leží mimo obec, popř. v delší docházkové vzdálenosti od centra obce (ŽST Troubelice, ŽST Libina, z Hrabíšín a z Nový Malín). V rámci tohoto stavebního postupu jsou započítány výluky v úseku Uničov – Libina. Během této výluky najedou autobusy náhradní dopravy celkem 274 824 km.

V nákladní dopravě bude po celou dobu stavebního postupu vydán zákaz nakládky a vykládky v ŽST Libina. Případné ložné operace se doporučuje orientovat do ŽST Šumperk nebo ŽST Uničov.

Při výluce dle bodů 3b) + 3c) nebude možná obsluha vlečky Prefa Troubelice a Katr a.s. Troubelice.

Při výluce dle bodu 3a) do zprovoznění propustku v km 19,647 a výh. č. 1 bude možné posunovat na vlečku pouze omezenou délku soupravy cca 60 m, tzn. závoz vlečky bude v případě delšího vlaku probíhat na více posunů. Jízda na kolej č.1 jako kusou se dvěma lokomotivami, z toho jedna na postrku, protože ve stanici nebude možno objet soupravu nákladních vozů.

### 1.3.5 Stavební postup č.3

(11.03.2023-14.06.2023)

#### 1. Rozsah práce

Práce na tomto stavebním postupu začnou ihned po skončení předchozího stavebního postupu. Součástí stavebního postupu je také:

- Odstranění a zpětné vrácení přejezdových konstrukcí při třetí SVÚ včetně zajištění přechodných úprav provozu a dotčených pozemních komunikací.
- Třetí směrová a výšková úprava kolejí a výhybek.
- Odpojení a zpětné připojení technologických zařízení při třetí SVÚ včetně přezkoušení (EOV, zabezpečovací zařízení, ukolejnění, ...).
- Demontáž a zpětná montáž balíz ETCS.
- Zpracování dokumentace skutečného provedení stavby.

#### 2. Délka stavebního postupu.

96 dnů

#### 3. Vyloučené koleje.

- a) Traťová kolej Šumperk-Uničov na 5x16 hod.
- b) Práce ve stanicích uvažovány v dopravních pauzách.

#### 4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Uničov kolej č.5.



## 5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti nové zabezpečovací zařízení, při třetím podbíjení provedeno vytýčení kabelů, odpojení venkovních prvků a po podbití zpětné připojení venkovních prvků, přezkoušení a zprovoznění.

## 7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=40-50$  km/h

## 8. Jízdy vlaků

Při výluce dle bodu 3a) bude na úseku Uničov – Šumperk doprava vlaků osobní dopravy po dobu 5 dnů zastavena a na tomto úseku bude zavedena náhradní autobusová doprava. Jízda nákladních vlaků umožněna v nočních hodinách v době 22 – 6 hod.

## 9. Dopravní opatření

Po dobu výluk dle bodu 3a) bude v úseku Uničov – Šumperk zavedena NAD. Na jeden vlakový spoj budou nasazeny dva autobusy. V rámci tohoto stavebního postupu jsou započítány náklady na výluky v úseku Uničov – Libina. Během této výluky najedou autobusy celkem 4 680 km.

### 1.4 Náhradní autobusová doprava – přehled

Stavební postup	úsek	doba trvání výluky [dny]	ujeté km
Stavební postup č.00	Uničov – Šumperk	21	7 056
Stavební postup č.0	Šternberk – Uničov – Šumperk	46	45 000
Stavební postup č.1	Uničov – Šumperk	101	99 396
Stavební postup č.2	Uničov – Šumperk	280	274 824
Stavební postup č.3	Uničov – Šumperk	5	4 680
<b>celkem</b>		<b>453</b>	<b>430 956 km</b>

V této investiční akci jsou započítány náklady na náhradní autobusovou dopravu v úseku Libina – Uničov.

### 1.5 Počty pracovníků navíc

Na základě dohody s investorem (SŽDC SSV) se do provozních nákladů stavby nebudou započítávat požadavky na zaměstnance navíc, které si vyžádá výstavba. Tyto zaměstnance si zajistí SŽDC PO Olomouc a nebudou hrazeny z prostředků staveb.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz),

Ing. Patrik Kouřil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 585 570 457, 774 151 543, e-mail: [kouril@moravia.cz](mailto:kouril@moravia.cz).

## ZÁVĚR

Dle navrženého řešení bude od stavebního postupu č. 0 na úseku Šumperk – Uničov osobní železniční doprava vyloučena v celém rozsahu a bude zavedena náhradní autobusová doprava v celém úseku Šumperk – Uničov. Stavební postupy jsou navrženy tak, aby byla zajištěna obsluha vleček PREFA Troubelice a KATR a.s. – vlečka Troubelice buď ze stanice Šumperk nebo Olomouc. Ve stavebním postupu č. 2 je však nutná nepřetržitá výluka těchto vleček po dobu 14 dnů.

Předložená dokumentace dokladuje, že zamýšlenou stavbu lze v navržených stavebních postupech provést. V cílovém stavu dává modernizace trati předpoklad, že traťový úsek Libina – Uničov vyhoví železničnímu provozu desítky let.